



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Eerste kwartaal 2025

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde eerste kwartaal.....	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten.....	6
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer	7
3	Meldingen eerste kwartaal 2025	8
3.1	Meldingen per melder	9
3.2	Meldingen per aanleiding hinder.....	10
3.3	Meldingen per vluchtsoort	10
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	11
3.5	Meldingen per plaats waarneming	12
3.5.1	Haren	12
3.5.2	Glimmen.....	13
3.5.3	Yde	14
3.5.4	Eelde.....	15
3.6	Type vliegtuigen.....	17
	Verklarende lijst	20

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is opgericht na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere geregistreerde melding wordt handmatig door het loket onderzocht. Hierbij wordt de melding, indien mogelijk, aan de hand van de FANOMOS2 gegevens gekoppeld aan een vliegbeweging.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim. Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt.

De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Klik [hier](#) voor de handhavingsrapportage (onder ‘Nationale luchthavens’).

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het eerste kwartaal zijn vijf meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het eerste kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Deze statistieken zijn afkomstig van Groningen Airport Eelde en worden maandelijks aan het loket verstrekt. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde eerste kwartaal

In onderstaande tabel worden het aantal vliegbewegingen op Groningen Airport Eelde in het eerste kwartaal van 2025 en het eerste kwartaal van 2024 vergeleken.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2025					2024				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	39	38	0	77	0,5%	46	43	0	89	0,8%
03 Taxivlucht	48	52	0	100	0,6%	34	35	0	69	0,6%
04 Rondvlucht	0	0	1	1	0,0%	0	0	0	0	0,0%
05 Positievlucht	60	63	0	123	0,8%	53	61	0	114	1,0%
06 Incidentele chartervlucht	1	0	0	1	0,0%	9	3	0	12	0,1%
11 Survey-/Fotovlucht	53	51	118	222	1,4%	50	48	117	215	1,8%
15 MMT-helikoptervlucht	0	2	609	611	3,9%	3	3	616	622	5,3%
16 Ambulance vluchten	40	34	0	74	0,5%	38	36	0	74	0,6%
20 Zakenvlucht	38	39	88	165	1,0%	35	38	70	143	1,2%
21 Privevlucht	360	366	1.601	2.327	14,7%	371	366	1.346	2.083	17,6%
22 Technische vlucht	2	3	0	5	0,0%	2	2	0	4	0,0%
23 Proefvlucht	0	0	10	10	0,1%	1	1	2	4	0,0%
25 Politievlucht	2	2	0	4	0,0%	2	2	0	4	0,0%
26 Militaire vlucht	9	9	0	18	0,1%	7	7	4	18	0,2%
28 KLS les-/oefenvlucht	360	363	10.226	10.949	69,4%	234	229	4.528	4.991	42,2%
29 Lesvluchten overig	217	218	660	1.095	6,9%	170	169	2.732	3.071	26,0%
31 Overige vluchten	1	1	2	4	0,0%	43	42	216	301	2,5%
Totaal	1.230	1.241	13.315	15.786	100,0%	1.098	1.085	9.631	11.814	100,0%

Het verschil ten opzichte van het eerste kwartaal 2024

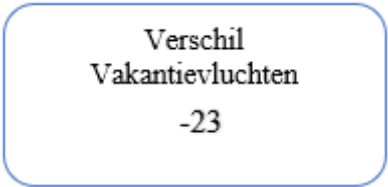
Verskil vliegbewegingen +3.972	Verskil KLS les-oefenvlucht +5.958	Verskil Lesvluchten overig -1.976
--------------------------------------	--	---

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtcode	2025			Totaal	2024			Totaal
	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
02 Vakantie chartervlucht	29	24	24	77	32	30	27	89
03 Taxivlucht	31	39	30	100	21	23	25	69
04 Rondvlucht	1	0	0	1	0	0	0	0
05 Positievlucht	42	43	38	123	40	33	41	114
06 Incidentele chartervlucht	0	0	1	1	5	5	2	12
11 Survey-/Fotovlucht	18	60	144	222	36	24	155	215
15 MMT-helikoptervlucht	177	200	234	611	186	198	238	622
16 Ambulance vluchten	16	32	26	74	24	18	32	74
20 Zakenvlucht	28	68	69	165	42	39	62	143
21 Privevlucht	552	690	1.085	2.327	827	510	746	2.083
22 Technische vlucht	0	0	5	5	0	4	0	4
23 Proefvlucht	10	0	0	10	4	0	0	4
25 Politievlucht	2	2	0	4	0	0	4	4
26 Militaire vlucht	6	2	10	18	10	4	4	18
28 KLS les-/oefenvlucht	3.454	3.153	4.342	10.949	2.286	2	2.703	4.991
29 Lesvluchten overig	210	298	587	1.095	213	2.447	411	3.071
31 Overige vluchten	2	0	2	4	0	299	2	301
Totaal	4.578	4.611	6.597	15.786	3.726	3.636	4.452	11.814

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten is gedaald ten opzichte van het aantal in het eerste kwartaal van 2024.



Tabel 3 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten	2025			Totaal	2024			Totaal
	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
02 Vakantie chartervlucht	29	24	24	77	32	30	27	89
06 Incidentele chartervlucht	0	0	1	1	5	5	2	12
Totaal	29	24	25	78	37	35	29	101

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het aantal zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2025 gestegen in vergelijking met het eerste kwartaal van 2024.

Verschil
Zakenvluchten
+61

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

	2025			Totaal	2024			Totaal
Zakenvluchten	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
03 Taxivlucht	31	39	30	100	21	23	25	69
04 Rondvlucht	1	0	0	1	0	0	0	0
11 Survey-/Fotovlucht	18	60	144	222	36	24	155	215
20 Zakenvlucht	28	68	69	165	42	39	62	143
Totaal	78	167	243	488	99	86	242	427

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het aantal lesvluchten op Groningen Airport Eelde is in het eerste kwartaal van 2025 gestegen vergeleken met het eerste kwartaal van 2024.

Verschil
Lesvluchten
+3.982

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

	2025			Totaal	2024			Totaal
Lesvluchten	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
28 KLS les-/oefenvlucht	3.454	3.153	4.342	10.949	2.286	2	2.703	4.991
29 Lesvluchten overig	210	298	587	1.095	213	2.447	411	3.071
Totaal	3.664	3.451	4.929	12.044	2.499	2.449	3.114	8.062

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is gedaald ten opzichte van het aantal in het eerste kwartaal van 2024

Vershil
Maatschappelijke vluchten
-11

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

	2025			Totaal	2024			Totaal
Maatschappelijke vluchten	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
15 MMT-helikoptervlucht	177	200	234	611	186	198	238	622
16 Ambulance vluchten	16	32	26	74	24	18	32	74
25 Politievlucht	2	2	0	4	0	0	4	4
26 Militaire vlucht	6	2	10	18	10	4	4	18
Totaal	201	236	270	707	220	220	278	718

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gestegen ten opzichte van het eerste kwartaal 2024.

Vershil
Overig verkeer
-37

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

	2025			Totaal	2024			Totaal
Overig verkeer	januari	februari	maart		januari	februari	maart	
05 Positievvlucht	42	43	38	123	40	33	41	114
21 Privevlucht	552	690	1.085	2.327	827	510	746	2.083
22 Technische vlucht	0	0	5	5	0	4	0	4
23 Proefvlucht	10	0	0	10	4	0	0	4
31 Overige vluchten	2	0	2	4	0	299	2	301
Totaal	606	733	1.130	2.469	871	846	789	2.506

3 Meldingen eerste kwartaal 2025

In het eerste kwartaal van 2025 zijn er in totaal 200 meldingen via de website bij het loket ingediend. Van deze meldingen worden 13 niet opgenomen in dit rapport, zie verdeling:

Geen betrekking op GAE:	7 meldingen.
Buiten onderzoeksgebied loket:	5 meldingen.
Dubbel ingediend:	0 meldingen.
Te laat ingediend:	0 meldingen.
In de toekomst:	1 melding.

De resterende 187 meldingen worden meegenomen in dit rapport.

Tabel 8 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (eerste kwartaal)

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
januari	23	4	0	27
februari	66	13	0	79
maart	43	18	20	81
Totaal	132	35	20	187

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2024	132	47	605	784
2023	231	35	265	531
2022	244	56	14	314
2021	535	89	0	624

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melder. Een frequente melder is iemand die jaarlijks 50 meldingen of meer indient. Meldingen van frequente melder worden vanaf hun vijftigste melding uitsluitend geregistreerd en zijn uitgesloten van analyse in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse wordt uitgevoerd op de eerste 49 meldingen van de frequente melder. In het eerste kwartaal 2025 zijn 20 meldingen alleen geregistreerd.

Het aantal ingediende meldingen is in het eerste kwartaal van 2025 afgenomen in vergelijking met hetzelfde kwartaal in voorgaande jaren.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 9 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

2025	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
januari	27	4.578	0,59%
februari	79	4.611	1,71%
maart	81	6.597	1,23%
Totaal	187	15.786	1,18%

2024	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
januari	284	3.726	7,62%
februari	192	3.636	5,28%
maart	308	4.452	6,92%
Totaal	784	11.814	6,64%

3.1 Meldingen per melder

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de melders en meldingen.

Tabel 10 Aandeel meldingen van overige en frequente melders

	Iste kwartaal 2025	Iste kwartaal 2024	Iste kwartaal 2023	Iste kwartaal 2022	Iste kwartaal 2021
Totaal aantal melders	39	42	44	63	63
Totaal aantal meldingen	187	784	531	314	624
Aantal 'overige melders'	38	41	42	62	60
Aantal 'frequente melders'	1	1	2	1	3
Aantal meldingen van 'overige melders'	118	130	168	251	227
Aantal meldingen van 'frequente melders'	69	654	363	63	397

In het eerste kwartaal van 2025 waren er 39 melders, dit aantal lag op 42 in 2024 en 44 in 2023.

De daling in het totale aantal meldingen wordt voornamelijk verklaard door het aantal meldingen ingediend door 'frequente melders'. Het aantal meldingen van de 'frequente melders' daalde van 654 meldingen in het eerste kwartaal 2024 naar 69 in het eerste kwartaal van 2025. Het aantal meldingen ingediend door de 'overige melders' laat een daling zien.

Tabel 11 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	69	69
1	28	28
1	22	22
2	9	18
1	8	8
2	3	6
5	2	10
26	1	26
39	Totaal	187

26 melders hebben elk één melding ingediend. Eén melder heeft 69 meldingen ingediend, wat overeenkomt met 37% van de meldingen in dit kwartaal.

Iedere melder wordt één keer meegerekend, zowel voor de maand, het kwartaal als het jaar. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de afzonderlijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd om de reden voor overlast te kiezen uit een lijst met opties. Hierbij gaat het om overlast zoals de melder die ervaart.

Tabel 12 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven | getraceerde en niet getraceerde meldingen)

Aanleiding	januari	februari	maart	Totaal
Overvliegen	5	42	12	59
Laag overvliegen	6	22	33	61
Circuitvliegen	15	13	10	38
Rondvliegen	0	0	6	6
Starten	1	1	0	2
Nachtvlucht	0	1	0	1
Totaal	27	79	61	167

Van de 167 geanalyseerde meldingen gaven de meeste melders aan dat ze hinder ervaren door ‘laag overvliegen’ (61) gevolgd door ‘overvliegen’ (59).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 167 geanalyseerde meldingen zijn er in het eerste kwartaal 132 getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem. Deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 13 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	20	45	24	89
Overig verkeer	1	8	7	16
MMT-helikoptervlucht	1	8	0	9
Chartervlucht	1	3	2	6
Zakenvlucht	0	1	5	6
Survey-/Fotovlucht	0	0	5	5
Ambulance vlucht	0	1	0	1
Totaal	23	66	43	132

Van de 132 getraceerde meldingen zijn 89 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 14 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	januari	februari	maart	Totaal
KLM Flight Academy	19	33	13	65
NNAC	1	7	3	11
Wings over Holland	0	2	4	6
AIS Flight Academy	0	3	2	5
Rotor & Wings	0	0	1	1
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	0	0	1	1
Totaal	20	45	24	89

Van de 89 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (65) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

1 melding is gekoppeld aan een vlucht van AFMT. Bij vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

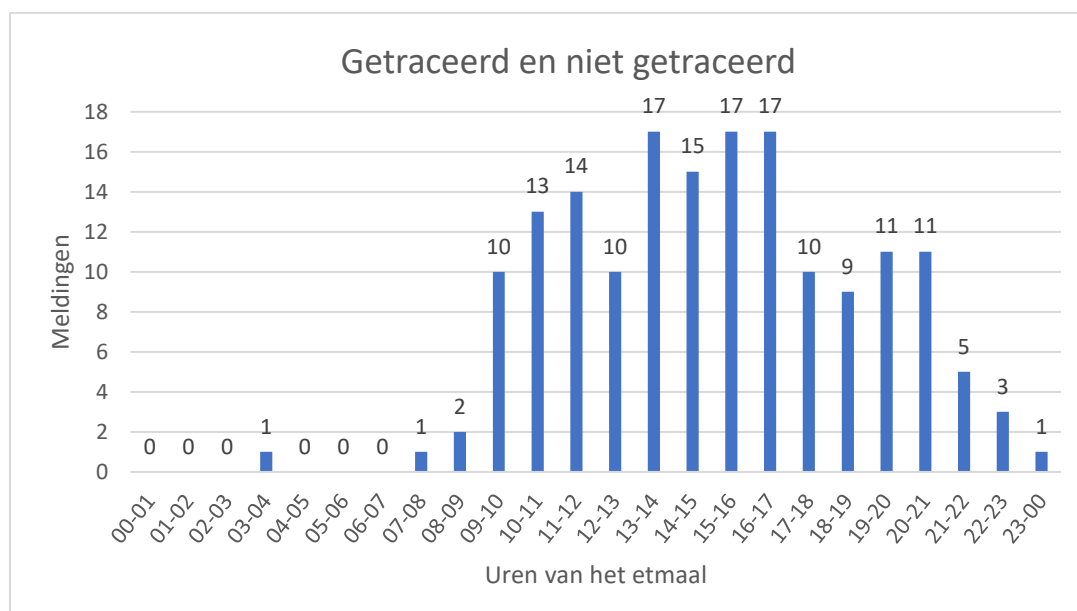
Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2023 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

De NNAC is de Noord Nederlandse Aero Club (gevestigd op Groningen Airport Eelde). Bij de NNAC worden ook lesvluchten uitgevoerd. In totaal zijn 11 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de NNAC.

Zes meldingen zijn gekoppeld aan Wings over Holland, een luchtvaartmaatschappij gevestigd op Lelystad Airport. Vijf meldingen aan AIS Flight Academy, gevestigd op Lelystad Airport. Eén melding aan Rotor & Wings, gevestigd op Lelystad Airport.

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur.



3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 15 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
Haren	39	12	20	71
Glimmen	24	14	0	38
Yde	29	2	0	31
Eelde	24	2	0	26
Peize	3	1	0	4
Delfzijl	2	0	0	2
Norg	2	0	0	2
Oosterwolde	1	1	0	2
Wirdum	2	0	0	2
Appelscha	1	0	0	1
Assen	1	0	0	1
Blijham	0	1	0	1
Donderen	0	1	0	1
Eelderwolde	1	0	0	1
Fochteloo	1	0	0	1
Leek	1	0	0	1
Muntendam	1	0	0	1
Paterswolde	0	1	0	1
Totaal	132	35	20	187

De plaatsen met vijf of meer ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Haren

Uit Haren zijn 71 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 16 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	69	69
1	2	2
2	Totaal	71

Tabel 17 Verdeling meldingen (Haren)

Maand	januari	februari	maart	Totaal
Getraceerd	3	29	7	39
Niet getraceerd	0	9	3	12
Alleen geregistreerd	0	0	20	20
Totaal	3	38	30	71

Van de ingediende meldingen zijn 39 meldingen getraceerd. Waarbij het in de meeste gevallen lesvluchten betrof (36).

Tabel 18 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Soort vlucht	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	3	26	7	36
Overig verkeer	0	3	0	3
Totaal	3	29	7	39

In de meeste gevallen betrof het inkomende lesvluchten.

Tabel 19 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	30	5	1	36
Overig verkeer	1	2	0	3
Totaal	31	7	1	39

Tabel 20 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Haren)

Maatschappij	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Totaal
KLM Flight Academy	23	1	1	25
NNAC	7	0	0	7
Wings over Holland	0	3	0	3
AIS Flight Academy	0	1	0	1
Totaal	30	5	1	36

3.5.2 Glimmen

Uit Glimmen zijn 38 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 21 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	22	22
1	9	9
1	3	3
1	2	2
2	1	2
6	Totaal	38

Tabel 22 Verdeling meldingen (Glimmen)

Maand	januari	februari	maart	Totaal
Getraceerd	2	2	20	24
Niet getraceerd	1	1	12	14
Totaal	3	3	32	38

Van de 24 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (14) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 23 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Soort vlucht	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	2	1	11	14
Overig verkeer	0	1	3	4
Zakenvlucht	0	0	3	3
Survey-/Fotovlucht	0	0	2	2
Chartervlucht	0	0	1	1
Totaal	2	2	20	24

Tabel 24 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Vluchtsoort	Inkomend	Vertrekkend	Circuit	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	5	3	6	0	14
Overig verkeer	2	2	0	0	4
Zakenvlucht	3	0	0	0	3
Survey-/Fotovlucht	0	0	0	2	2
Chartervlucht	0	1	0	0	1
Totaal	10	6	6	2	24

Tabel 25 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Glimmen)

Maatschappij	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	5	2	2	9
Wings over Holland	0	2	1	3
AIS Flight Academy	0	1	0	1
NNAC	1	0	0	1
Totaal	6	5	3	14

3.5.3 Yde

Uit Yde zijn 31 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 26 Aantal meldingen per melder (Yde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	28	28
3	1	3
4	Totaal	31

Tabel 27 Verdeling meldingen (Yde)

Maand	januari	februari	maart	Totaal
Getraceerd	12	10	7	29
Niet getraceerd	1	1	0	2
Totaal	13	11	7	31

Van de 29 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (21) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 28 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

Soort vlucht	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	12	7	2	21
Overig verkeer	0	3	2	5
Zakenvlucht	0	0	2	2
Survey-/Fotovlucht	0	0	1	1
Totaal	12	10	7	29

In de meeste gevallen betrof het circuit vliegende lesvluchten.

Tabel 29 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Yde)

Vluchtsoort	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	15	2	4	0	21
Overig verkeer	0	4	1	0	5
Zakenvlucht	1	1	0	0	2
Survey-/Fotovlucht	0	0	0	1	1
Totaal	16	7	5	1	29

Tabel 30 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Yde)

Maatschappij	Circuit	Vertrekkend	Inkomend	Totaal
KLM Flight Academy	12	4	1	17
NNAC	3	0	0	3
AIS Flight Academy	0	0	1	1
Totaal	15	4	2	21

3.5.4 Eelde

Uit Eelde zijn 26 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 31 Aantal meldingen per melder (Eelde)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	9	9
1	8	8
1	3	3
1	2	2
4	1	4
8	Totaal	26

Tabel 32 Verdeling meldingen (Eelde)

Maand	januari	februari	maart	Totaal
Getraceerd	3	20	1	24
Niet getraceerd	0	1	1	2
Totaal	3	21	2	26

Van de 24 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (12) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 33 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Soort vlucht	januari	februari	maart	Totaal
Lesvlucht	1	11	0	12
MMT-helikoptervlucht	1	7	0	8
Chartervlucht	1	1	0	2
Survey-/Fotovlucht	0	0	1	1
Ambulance vlucht	0	1	0	1
Totaal	3	20	1	24

Tabel 34 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Eelde)

Vluchtsoort	Vertrekkend	Circuit	Inkomend	Overvliegen	Totaal
Lesvlucht	2	7	3	0	12
MMT-helikoptervlucht	5	0	3	0	8
Chartervlucht	1	0	1	0	2
Survey-/Fotovlucht	0	0	0	1	1
Ambulance vlucht	1	0	0	0	1
Totaal	9	7	7	1	24

Tabel 35 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Eelde)

Maatschappij	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
KLM Flight Academy	7	2	1	10
AIS Flight Academy	0	1	1	2
Totaal	7	3	2	12

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 36 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	januari	februari	maart	Totaal
DA40	7	20	6	33
TOBA	5	13	2	20
DA42	3	3	11	17
C172	1	9	3	13
EC35	1	8	0	9
TB20	4	2	0	6
SR22	1	0	3	4
B38M	1	2	1	4
S22T	0	4	0	4
PAY2	0	0	4	4
L39	0	1	1	2
M20P	0	0	2	2
TWEN	0	0	2	2
AC11	0	1	0	1
B738	0	1	0	1
Z42	0	0	1	1
C182	0	1	0	1
TAMP	0	0	1	1
LEG2	0	0	1	1
DA50	0	0	1	1
C550	0	0	1	1
P06T	0	0	1	1
BE20	0	1	0	1
EC353	0	0	1	1
E295	0	0	1	1
Totaal	23	66	43	132

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (10 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 37 Geluidscategorieën DA40

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	32
Geluidscategorie 6	32
PH-KFZ	3
PH-KFY	3
PH-KFU	1
PH-KFX	5
PH-KFQ	1
PH-KFV	5
PH-KFS	5
PH-KFT	4
PH-KFO	4
PH-KFP	1
Wings over Holland	1
Geluidscategorie 1	1
PH-HLC	1
Totaal	33

Tabel 38 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	15
Geluidscategorie 5	15
PH-MLO	3
PH-MLR	4
PH-MLQ	8
AIS Flight Academy	5
Geluidscategorie 4	3
PH-TEB	2
PH-VCF	1
Geluidscategorie 5	2
PH-MIS	2
Totaal	20

Tabel 39 Geluidscategorieën DA42

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	12
Geluidscategorie 4	1
PH-KFE	1
-	11
KLM7901	1
KLM7908	2
KLM7910	1
KLM7914	1
KLM7915	2
KLM7932	1
KLM7925	1
KLM7911	1
KLM7926	1
Wings over Holland	4
Geluidscategorie 3	4
PH-DTS	4
CAE	1
-	1
LN-LFS	1
Totaal	17

Tabel 40 Geluidscategorieën C172

	Aantal meldingen
NNAC	11
Geluidscategorie 5	1
PH-VGC	1
Geluidscategorie 6	10
PH-KDN	10
Anders	2
Geluidscategorie 2	2
PH-STU	2
Totaal	13

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System2. De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan als de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.